

# RJIOCA RED

LA PRIMA NATA DI FACTORY LAND

---

A cura di **HOBON**

Foto **Gianluca Marocchini**

Stylist **Matina Simpo**





Special thanks to  
Bicio Papao - Milano Marittima.

NESSUNA LAND  
ROVER LAScerà  
FACTORY LAND  
SENZA ESSERE  
COMPLETAMENTE  
SICURA,  
AFFIDABILE E  
RISPONDENTE AI  
NOSTRI STANDARD

Factory Land è formato da un gruppo di appassionati, professionisti ed esperti del settore che si occupa di restaurare in maniera scientifica le Land Rover.

Lo spirito Land Rover viene mantenuto vivo fedelmente alla sua vera essenza, quella di essere un mezzo robusto, pratico e funzionale, restituendo un veicolo che vi porterà fino ai confini del mondo.

La nostra mission è di conservare e valorizzare la sua semplicità ripristinandone accuratamente la perfezione che lo ha contraddistinto in 68 anni di storia.

Nello specifico Factory Land si occupa della rinascita della vostra Land Rover (modelli 88-109-90-110-130) partendo dalla ricerca del mezzo.

Il nostro Team esamina tutta l'Europa per individuare le Land Rover più belle e adatte ad attivare il processo di rinnovo del mezzo dopo un'attenta valutazione basata non soltanto sulla parte meccanica ma anche considerando la sigla di identificazione, documentazione ed integrità strutturale.

Per noi la vera gioia è far rinascere una Land Rover che ha riposato per anni.

Dopo essere stata attentamente esaminata e valutata l'auto verrà acquisita dalla nostra Factory Land e messa in stoccaggio a secco, in attesa del suo turno per entrare nel nostro programma di restauro.

I nostri professionisti spogliano la Land Rover ed iniziano un lungo iter per riportare in vita l'auto che ritornerà esattamente come nuova grazie ad un restauro accurato e completo in tutte le sue parti (dal telaio, alle componenti elettriche, ai circuiti idraulici, alle sospensioni, agli assali, scarichi, alberi, trasmissione, sterzo, freni, verniciatura ed interni) garantendo una finitura perfetta come appena uscita dalla fabbrica

Nessuna Land Rover lascerà Factory Land senza essere completamente sicura, affidabile e rispondente ai nostri standard.

Land Rover Defender 110 County SW TDI 2495 cc fu immatricolata 11 gennaio 1995.



Il Defender viene totalmente smontato, ogni sua parte viene controllata, se recuperabile viene restaurata oppure le parti danneggiate vengono sostituite con elementi nuovi o usati ma in condizioni perfette.

Alle parti di carrozzeria è tolta la ruggine, e di seguito vengono sabbiate, zincate e riverniciate; quelle in ferro invece vengono risanate e riverniciate.

Il telaio ed il Bulkead sono controllati e risanati dove necessario con opportuni lamieraggi, trattati anticorrosione e riverniciati.

Il motore viene lavato, smontato e revisionato in tutte le sue parti e poi riasssemblato.

L'impianto elettrico viene completamente revisionato, la strumentazione pulita e controllata.

Gli interni vengono personalizzati: i sedili originali sono stati sostituiti le imbottiture e rivestiti in pelle

L'auto è un omologata 9 posti: 2 anteriori, 3 posteriori e 2 panche da 3 posti nel vano posteriore del cassone

Il cubbybox, il pannello frontale e i parasole sono rivestiti in pelle pure.

I pannelli laterali interni alle porte sono stati completamente ristrutturati e rivestiti in pelle.

La verniciatura è stata fatta con colore Land Rover Rjoca Red, in generale si è cercato di non usare stucco ma rad-drizzare i vari lamierati

Il cassone superiore viene sostituito con una struttura in tubolare verniciato e viene montata la chiusura in tela in lana Mohair, rendendo il Defender unico nel suo genere

Il tetto rigido è stato rimosso e sostituito da un kit di serie di centine e telone con finestrini laterali e posteriore, mentre tutte le guarnizioni sono state sostituite.

**Restaurato da noi, reimmaginato da voi.**



**MARCO MACORI**  
AMMINISTRATORE  
UNICO FACTORYLAND

*La passione ed il gusto del bello sono ciò che mi rappresenta e rende onore a Factory Land, un progetto ambizioso che rende omaggio alla regina dell' off road e icona di stile: il Defender.*